

Aurobay blir en del av nytt globalt företag för nästa generations drivlinor

Zhejiang Aurobay Powertrain Co., Ltd (Aurobay), som tidigare ägdes av Volvo Cars, blir en del av ett nytt globalt företag ägt av Renault och Geely som utvecklar och tillverkar hybriddrivlinor och drivlinor med låga utsläpp.

- Aurobays ägare Geely Holding¹ har tillsammans med Geely Auto² tecknat³ ett avtal med Renault Group om att slå samman sina verksamheter inom produktion av förbrännings- och hybriddrivlinor.
- Det nya företaget, som beräknas vara i gång under 2023, kommer att ha 17 fabriker och fem forsknings- och utvecklingscenter i Asien, Amerika och Europa, och ha 19 000 anställda.
- Aurobay, som har 2 850 anställda i Göteborg, Skövde och Zhangjiakou i Kina, kommer att ingå i det nya företaget.
- Sedan separationen från Volvo Cars i juli 2021 har Aurobay blivit en pionjär inom utvecklingen av förbränningsmotorer med låga eller inga koldioxidutsläpp.
- Efterfrågan på drivlinor baserade på hybrid- och förbränningsteknik med låga utsläpp förväntas förbli en del av fordonsindustrin under decennier framöver.
- Det nya företag som presenteras idag kommer årligen att producera cirka 5 miljoner förbrännings-, hybrid- och plug-in-hybridmotorer samt växellådor.
- Det nya företaget kommer att förse ett flertal fordonstillverkare världen över med en komplett uppsättning marknadsledande drivlinor, inklusive elektriska lösningar.
- Redan från början förväntas det nya företaget leverera till flera kunder, inklusive Volvo Cars, Renault, Dacia, Geely Auto, Lynk & Co och PROTON.
- Volvo Cars har beslutat att överföra sitt ägande i Aurobay till Geely Holding.
- Enligt det icke-bindande avtalet kommer Geely Holding och Renault Group att inneha 50 procent vardera av aktierna i det nya företaget.
- Det nya företaget, som kombinerar en geografiskt strategisk närvaro med en attraktiv affärsmodell, kommer att erbjuda sina leverantörer stora synergimöjligheter och samtidigt utgöra en attraktiv investeringsmöjlighet för industriella och finansiella partners.

8 November 2022, Gothenburg – Geely Holding Group (Geely Holding), Geely Automobile Holdings Limited (Geely Auto HK.0175) (tillsammans benämnda Geely) och Renault Group har tecknat ett icke-bindande ramavtal om att skapa ett nytt globalt företag som ska utveckla, tillverka och leverera marknadsledande drivlinor och högeffektiva förbränningsmotorer (ICE, Internal Combustion Engines).

När affären är genomförd kommer det nya företaget att vara en fristående global leverantör med ett komplett utbud av lösningar baserad på ICE-teknik. Det kommer att producera nästa

generations hybriddrivlinor och utveckla lågemissionsteknologier. Enligt planerna ska det nya företaget driva 17 fabriker i Amerika, Asien och Europa och ha totalt cirka 19 000 anställda, och producera cirka 5 miljoner förbrännings-, hybrid- och plug-in-hybridmotorer och växellådor per år. Redan från start förväntas det nya företaget leverera till kunder i fordonsindustrin som Volvo Cars, Renault, Dacia, Geely Auto, Lynk & Co och PROTON. I framtiden kan företaget komma att erbjuda drivlineteknologier även till andra bilmärken.

Det nya företaget kommer att välkomna nya industriella och finansiella partners som ser möjligheter i att bidra till branschledande lösningar som ger låga eller inga utsläpp över produktlivscykeln, samt av möjligheten att skapa värde i den pågående transformationen inom fordonsindustrin.

Aurobay har varit ledande inom utvecklingen av förbränningsmotorer med låga eller inga utsläpp sedan företaget etablerades i juli 2021. Aurobay har ett tydligt fokus på hållbarhet och en cirkulär syn på utsläpp. Aurobay, med sina 2 850 anställda i Sverige och Kina, kommer att bidra med sin unika FoU- och tillverkningskapacitet till det nya företaget.

”Bilindustrins starka fokus på elfordon kommer inte att räcka för att nå utsläppsmålen för koldioxid. Elektrifiering är bara en av flera lösningar som krävs för att nå nettonollutsläpp från fordon globalt. I många delar av världen kommer det vare sig att finnas tillräckligt med fossilfri el eller tillräckligt med laddningsinfrastruktur för att möjliggöra snabb elektrifiering. Enligt branschuppskattningar kommer 55–75 procent av alla bilar på vägarna år 2040 fortfarande att drivas med hybrid- och förbränningsmotorer”, säger Michael Fleiss, vice VD för Aurobay.

”Många biltillverkare koncentrerar sig på elektriska drivlinor och kommer att tappa fokus på förbrännings- och hybridsystem. Det nya företaget kommer att utveckla och leverera toppmoderna produkter. Vi kommer att ha storleken, kunskapen och förmågan att utveckla och tillverka hybridmotorer med låga eller noll utsläpp i en skala som kommer att minska det globala koldioxidavtrycket avsevärt”, säger Michael Fleiss.

Därutöver har Volvo Cars⁴ beslutat att överföra sitt ägande i Aurobay Sweden till Geely Holding. Volvo Cars och Aurobay kommer fortsätta att samarbeta, och Aurobay förblir Volvo Cars enda leverantör av drivlinor.

”Volvo Cars och Aurobays strategiska partnerskap fortsätter. Volvo Cars och Aurobay har en gemensam historia som sträcker sig över 100 år. Det är en stabil grund att bygga framtida samarbeten på.”, säger Michael Fleiss.

¹ Zhejiang Geely Holding Group Co., Ltd.

² Geely Automobile Holdings Limited (Geely Auto HK.0175)

³ <http://zgh.com/media-center/news/2022-11-08/?lang=en>

⁴ via sitt helägda Volvo Car (China) Investment Co Ltd. (VCI)

Presskontakt

Helene Carlson
Head of Communications and Public Affairs
+46 765 25 84 93
media@aurobay.com

Uni3
Pumpgatan 1
417 55 Gothenburg
Sweden

Om Aurobay

Aurobay, som tidigare var en del av Volvo Cars, utvecklar och tillverkar drivlinor (motorer och växellådor) för en global marknad. Aurobays 2 850 anställda arbetar med forskning och utveckling, produktion och digital innovation. År 2021 producerade Aurobay 750 000 hybrid- och elmotorer i fabriker i Skövde och Zhangjiakou i Kina. Med en mer än 100 år lång historia av kontinuerlig innovation utvecklar Aurobay ny teknik som driver miljöpåverkan mot noll.